

## مطار الأحساء الإقليمي : صندوق ماله مفتاح !

موازاة لما ذكر، فإن تحويل مطار الأحساء لإقليمي مسألة احتار في حلها قطاوة الصكيك(الفرجان)، و برنامج "صدى الملاعب"، و بياعين المندي، و "الطاقات"، و النطالين(اللي ما يذكرون □). قدمت الأحساء للطيران المدني أعداد تقديرية للمسافرين الذين سيستخدمون المطار الإقليمي و لكن "خويك أصمخ" ! ذكر أن المطار سيخدم مشاريع مستقبلية مثل تطوير العقير و سلوى ولكن "خويك اصمخ". ذلل الأحسا ئيون مسألة إعداد المطار لرحلات إقليمية و لكن "خويك أصمخ"! توافدت شركات طيران عربية للأحساء لمناقشة تشغيل عملياتها من الأحساء و لكن "خويك اصمخ"! ذكر أيضا أن المطار الإقليمي سيقبل من عدد مرتادي الطرق السريعة، وعليه ستتحسن السلامة و لكن "خويك اصمخ"! قيل للطيران المدني أن صناعة السياحة و الزراعة ستتحسن إذا حول المطار لإقليمي و لكن "خويك اصمخ"! تفاعل الحساوية عندما عرفوا أن مدير الخطوط السعودية "حساوي" و قال بعضهم "جاك يا مهني ما تمنى" و لكن طلعت النتيجة : "لم ينجح احد". استعان الحساويه بأعضاء الشورى و لكن تذكروا المثل اللي يقول "جيتك يا عبد المعين تعين طلعت يا عبد المعين تنعان" !

بعدها فشل المنطق السليم و البراهين الواضحة لإقناع الطيران المدني لتحويل مطار الأحساء لإقليمي، يقترح حلولا لذلك، ومنها تخصيص 99 نطال ينظلون مسؤولي الطيران المدني على أن يكون النطال متفرغ لذلك صباحا و مساءا. يفضل أيضا عدم تشجيع أي ناد يدعمه مدير الطيران المدني! كما يقترح أن تطلق حملة اسمها " الإقليمية .. سهلة قويه"، لدعم تحويل المطار لإقليمي. كما يستحسن عدم متابعة أي مسئول في الطيران المدني في برنامج "تويتر". كما يفضل عدم مساعدة موظفي الطيران المدني إذا بنشرت سياراتهم على الطريق. و لتقوية الضغط عليهم، فلن ندعوا نساءهم لحضور زواجنا، و خاصة إذا في الحفلة "طفاقة" تخلي "الطار يرنع" !

نعم، المنطق غاب و يغيب عن تأخير تحويل مطار الأحساء لإقليمي. وبالرغم مما سبق من تحديات فإننا نستشهد برواية الخيميائي العالمية لمؤلفها باولو كويلو حيث جاء فيها " إذا رغبت في شيء فإن العالم كله يطاوعك لتحقيق رغبتك". طبعا كل ذلك بإرادة □. نعم مطار الأحساء الإقليمي ، صندوق ماله مفتاح !